

Regioni



KRUŠEVAC 14. 09. 2010

PRESS

Grade pistu na Rosuljama

Novi aerodrom C klase trebalo bi da bude završen najviše za pet godina. Započeta izgradnja pristupne saobraćajnice duge 340 i široke 6 metara biće završena za 30 radnih dana i koštaće oko 5 miliona dinara



Nemerljiv značaj aerodroma... Izgradnju finansira grad

Na visoravni Rosulje, šest kilometara od centra grada, počela je izgradnja pristupnog puta za novi sportski aerodrom C klase. Saobraćajnica duga 340 i široka 6 metara biće završena za 30 radnih dana i koštaće oko 5 miliona dinara, dok bi kompletan projekat aerodroma za civilni i sportski aviosaobraćaj trebalo da bude završen za najviše pet godina. Izmeštanjem starog aerodroma iz centra grada na novu lokaciju biće oslobođeno oko 50 hektara građevinskog zemljišta,

čime se otvara prostor za velike investicije na najboljoj lokaciji u gradu i izgradnju stambeno-poslovnog kompleksa. Otvaranje aerodroma, na koji će moći da slete i avioni sa 20 putnika, moglo bi uticati na razvoj turizma i ovo područje učiniti atraktivnijim za strane investitore.

Idealan položaj

Gradilište je otvoreno na nadmorskoj visini od 235 metara, 60 metara većoj od visine samog grada, a da je reč o izuzetnoj lokaciji govori i podatak da je u toku godine ovde zabeleženo samo 4 do 5 dana pod maglom, što omogućava izuzetnu bezbednost i sigurnost letenja.



Velika investicija... Na starom aerodromu biće izgrađeno novo naselje

Miomir Petrović, direktor JP „Aerodrom Rosulje“, ističe da se sledeće godine planiraju izgradnja travnato-poletne piste dužine 1.000 i širine 100 metara, uređenje travnatih staza i izrada platoa za parkiranje letelica

- Zatim bi sledila izgradnja rezervoara za gorivo, velikog hangara, metal-tornja i nekoliko pomoćnih zgrada, kao i dovođenje infrastrukture. Nakon toga ovaj aerodrom će intenzivnije koristiti poljoprivredna avijacija, a njegov značaj biće nemerljiv u slučaju elementarnih nepogoda i hitnih medicinskih intervencija. Završetak čitavog projekta očekujem za tri do pet godina - kaže Petrović.

Izgradnjom ovog objekta Kruševac ulazi u republičku mrežu od 16 aerodroma tercijarnog tipa, koji će pomagati

opsluživanju glavnih avioobjekata u Beogradu i Nišu. Takođe, sportskim avionima do 20 putnika biće omogućeno sletanje na ovu novu pistu.

Gradiće se „Novi Kruševac“

Na prostoru sadašnjeg sportskog aerodroma „Košinsko polje“, koje je samo oko 800 metara udaljeno od centra Kruševca, gradiće se stambeno-poslovni kompleks, koji je već dobio ime „Novi Kruševac“, i koji će po zamisli arhitekata predstavljati najuređeniji deo grada. Sa velikim, samo stotinu metara udaljenim ekoparkom „Slobodište“, koji se prostire na nekoliko desetina hektara, predstavljaće jedno od najelitnijih naselja u ovom delu Srbije.

- Izgradnju „Rosulja“ finansira u celini gradska samouprava, ali kada radovi budu ušli u završnu fazu, mi ćemo aplicirati kod pristupnih fondova Evropske unije. Veliki motiv za izgradnju ovog aerodroma jeste oslobađanje 50 hektara zemlje, dakle prostor sadašnjeg aerodroma u centru grada, čija je vrednost oko dve milijarde dinara - kaže Petrović.

Nova radna mesta

Nedostatak sredstava naterao je lokalnu samoupravu da revidira ambiciozni projekat kojim je bio predviđen aerodrom B klase, za sletanje aviona do 50 putnika. Izgradnjom „Rosulja“ Kruševac želi dalji razvoj ugostiteljstva, usluga, privrede i poljoprivrede. Okruženje sa planinama Jastrebac, Kopaonik i Goč, Ribarskom, Vrnjačkom, Mataruškom, Prolom i Sokobanjom, kao i brojnim manastirima, uz izgradnju aerodroma i čarter letove omogućilo bi ekspanziju u razvoju turizma u Rasinskom okrugu. Takođe, veliki broj stanovnika sa ovog područja živi i radi u inostranstvu.

U fazi eksploatacije „Rosulje“ bi zapošljavale oko 50 radnika i još 500 radnika indirektno. Grubi predračuni govore da je samo za završetak prve faze radova neophodno oko 11 miliona evra. U lokalnoj samoupravi smatraju da je značaj „Rosulja“ ogroman, tim pre što je Kruševac od autoputa Beograd-Niš udaljen 23 kilometra. Železnički saobraćaj je, kako kažu, veoma dotrajavao, a transport na cenu proizvoda utiče sa skoro 30 odsto.



Veliki motiv za izgradnju aerodroma je i oslobađanje 50 hektara zemlje čija je vrednost oko dve milijarde dinara ... MIOMIR PETROVIĆ, direktor JP „Aerodrom Rosulje“

- Aeroklub „Mihajlo Živić“, najstariji na Balkanu, postoji 85 godina. Posедуje akrobatsku eskadrilu i posle Vršca jedini ima školu za profesionalne pilote, kao i centar za jedriličarstvo. Njihova sportska avijacija uspešno decenijama zaprašuje šume od gubara i reke od komaraca. Klub će imati bolje uslove za rad, a njihova aktivnost na sadašnjoj lokaciji u gradu je ozbiljno ugrožena jer je sadašnji aerodrom okružen stambenim objektima. Preseljenjem na „Rosulje“ klub će moći da ostvari maksimalan učinak - kaže Miomir Petrović.

D. ILIĆ